


AKCE:	<b>MOJENA, KM 20,560 - 20,820, MARTINICE – ÚPRAVA TOKU</b>	 <b>AGROPROJEKT PSO s.r.o.</b> Slavičkova 840/1b, 63800 Brno tel. 533 033 934		
KAT. ÚZEMÍ:	MARTINICE U HOLEŠOVA [692107]	VED. PROJEKTANT:	Ing. J. HERMANY	
OBEC:	MARTINICE [588741]	AUT. INŽENÝR:	Ing. J. HERMANY	
OKRES:	KROMĚŘÍŽ	PROJEKTANT:	Ing. O. ŠPAČEK	
KRAJ:	ZLÍNSKÝ	PROJEKTANT:		
OBJEDNATEL:	POVODÍ MORAVY, s.p., DŘEVAŘSKÁ 11, 602 00 BRNO	STUPEŇ:	DPS	
OBSAH:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Č. ZAKÁZKY:	105 - 3281 - 22	
		DATUM:	1 / 2023	
		PŘÍLOHA:	<b>D.1</b>	

## D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### *Název stavby:*

„Mojena, KM 20,560 - 20,820, Martinice – úprava toku“

### *Místo:*

k.ú.: Martinice u Holešova [692107]  
obec: Martinice  
okres: Kroměříž  
kraj: Zlínský  
parcely: 590/1; 99; 93/1; 96/1; 94/1; 94/2; 103/1; 103/2; 730

### *Charakter:*

Odstranění a uložení sedimentu na skládku, kácení náletových dřevin, zkapacitnění koryta na návrhový průtok, stabilizace paty břehů záhozovou patkou z lomového kamene, v obloucích na konkávním břehu opevnění z kamenné rovnániny do 1/2 výšky svahu.

### *Stavebník:*

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČO: 70890013

Zástupce ve věcech technických: Ing. Martin Knotek (závod Střední Morava),  
tel.: 602 549 362, email: [knotek@pmo.cz](mailto:knotek@pmo.cz)

### *Stavbu povoluje:*

Městský úřad Holešov, Odbor životního prostředí, vodoprávní úřad

### *Zpracovatel projektu:*

AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno, IČO: 41601483

Autorizovaný inženýr: Ing. Jiří Hermany, č. a. 1005181, tel. / mob.: 533 033 934 / 777 568 243, email: [jiri.hermany@agroprojekt PSO.cz](mailto:jiri.hermany@agroprojekt PSO.cz)

Projektant: Ing. Ondřej Špaček, tel. 518 322 308 / 533 033 931, email: [ondrej.spacek@agroprojekt PSO.cz](mailto:ondrej.spacek@agroprojekt PSO.cz)

### *Stupeň projektu:*

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a provedení stavby (DPS)

### *Dotčená zařízení a objekty v trase toku:*

Pro účely stavby je zavedena náhradní kilometráž ŘKM 20,560 = KM 0,000. Křížení inženýrských sítí nastane v následujících případech:

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

KM 0,0011 – LB vyústění kanalizace DN 400

KM 0,0069 – PB vyústění kanalizace DN 150

KM 0,0422 – PB vyústění kanalizace DN 150

KM 0,0820 – PB vyústění kanalizace DN 200

KM 0,0950 – elektřina podzemní NN

KM 0,1052 – elektřina nadzemní NN, osa

KM 0,1104 – plynovod STL, ocel DN 80

KM 0,1117 – PB vyústění kanalizace DN 100

KM 0,1123 – LB vyústění kanalizace DN 100

KM 0,1275 – PB vyústění kanalizace DN 100

KM 0,1314 – LB vyústění kanalizace DN 200

KM 0,1718 – PB vyústění kanalizace DN 150

KM 0,2027 – PB vyústění kanalizace DN 200

KM 0,2097 – PB vyústění kanalizace DN 1000

KM 0,2356 – 2 x elektřina podzemní NN

KM 0,2364 – PB vyústění kanalizace DN 100

Pozn.: Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí. Vyústění kanalizačních potrubí bylo identifikováno v terénu při geodetickém zaměření toku. Vzhledem k zanesení koryta nánosy a vzrostlé vegetaci v době zaměřování mohlo dojít k přehlédnutí některých vyústění. Tvar koryta a opevnění bude kanalizačním výústím vhodně přizpůsoben.

Další objekty na toku:

KM 0,0675 – lávka pro pěší, šíře 1,5 m – navržena k demolici

KM 0,1042 - 0,1084 – silniční most na místní komunikace – bez zásahu

***Přístup na staveniště:***

Přístupy ke staveništi budou řešeny z obecních místních komunikací. Případné nájezdy na obrubníky budou chráněny dřevěnými trámy. Přístupy do koryta budou řešeny dočasnými násypy sjezdů. Po dokončení oprav budou sjezdy odstraněny a terén uveden do původního stavu.

***Přípravné práce:***

Před započítím stavebních prací bude provedeno vytyčení vedení všech podzemních sítí podle instrukcí a požadavků jednotlivých správců sítí (viz E – Dokladová část). Hloubkové uložení sítí bude zjištěno ručně kopanými sondami.

V rámci stavby dojde k vysekání buřeně a vykácení náletových dřevin v korytě do úrovně 2/3 výšky břehů koryta. V rámci této definice se jedná v součtu o 90 m<sup>2</sup> křovin, stromy žádné.

Poloha kácených dřevin je zakreslena ve výkresu koordinační situace – viz příloha C.2. Pařezy dřevin budou natřeny selektivním herbicidem pro hubení dřevin a potlačení pařezové výmladnosti. Dřeviny v místech navrženého opevnění břehů je nutné odstranit i s pařezy a částečně kořeny. Dále budou odstraněny dva pařezy již pokácených dřevin průměru kmene 40 a 60 cm na KM 0,145 na levém břehu.

Odhadované množství vzniklé dřevní hmoty jsou jednotky  $\text{m}^3$ . Kmeny budou využity jako palivové dříví, větve budou štěpkovány. Dříví a štěpka budou v případě nezájmu stavebníka nabídnuty dodavateli stavby, obci či obyvatelům. Pařezy a kořeny, které nebude možné takto zpracovat, budou skládkovány. Dřeviny v okolí stavby, jejichž odstranění není součástí stavby, budou po dobu výstavby chráněny ve smyslu normy ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*. Nové výsadby nejsou navrhovány.

Stávající lávka pro pěší v KM 0,0675, která omezuje průtočný profil toku, je na základě projednání s vlastníkem – obcí Martinice navržena k demolici. Konstrukce sestává z železobetonové mostovky tl. 15 cm, délky 6,5 m a šíře 1,4 m, která je usazena na dvou L profilech a dvou betonových bločcích v horní hraně břehů koryta. Stavební odpady z lávky budou odvezeny na skládku. Součástí demolice je také rozebrání navazujícího chodníku délky 6 m a šíře 1,5 m ze zámkové dlažby. Dlažba bude ponechána obci. Terén bude po odstranění chodníku zarovnán humózní zeminou a oset.

### ***Zkapacitnění průtočného profilu a opevnění:***

Koryto bude upraveno do pravidelného lichoběžníkového tvaru o maximálním sklonu břehů 1 : 1,5 a šířce dna minimálně 1,5 m. Při stávajícím mírnějším sklonu břehu bude zachován stávající sklon a pouze budou vyrovnány nerovnosti na svahu. Dno koryta bude v obloucích ukloněno směrem ke konkávnímu (vymílacímu) břehu, přičemž rozdíl výšek pat svahů bude 20 cm. V přímých úsecích mezi dvěma opačnými oblouky pak bude provedené plynulé ozrcadlení úklonu dna podle svislé osy. Takto dimenzované koryto vyhovuje požadavku zkapacitnění koryta na bezpečné převedení transformovaného stoletého odtoku z VD Mojena RN (Přílepy)  $Q_{100T} = 10,6 \text{ m}^3/\text{s}$  při výšce 1,38 m.

Specifickými úseky z hlediska tvaru koryta jsou začátek a konec úpravy. Změny oproti výše popisovanému tvaru jsou zaznamenány ve výkresu charakteristických příčných řezů – viz příloha D.4. Na začátku úpravy bude tvar přizpůsoben návaznosti na silniční most přes silnici II/490. Z navrhované šířky dna 2,7 m v KM 0,000 (PF 1) bude provedeno plynulé zúžení na standardní navrhovanou šířku 1,5 v KM 0,020 (PF 2). Na konci úseku v KM 0,210 - 0,233 se na pravém břehu nachází opěrná zídka z gabionů (viz PF 13), která je součástí dřívější stavby (Úprava VT Mojena HM – 905459). Zídka bude ponechána bez zásahu. Od paty zídky bude provedeno ukloněné dno o šíři 1,8 m. Vzhledem k prostorovým možnostem zde místy není možné dosáhnout maximálního navrhovaného sklonu 1 : 1,5, vycházejí zde sklony prudší. Z tohoto důvodu bude břeh plynule vysvahován k horní hraně břehu, kde se

## D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

nachází plot zahrady a objekt zahradního domku, a opevněn kamennou rovnaninou v celé výšce svahu. Mezi koncem gabionové zídky v KM 0,233 a koncem úpravy v KM 0,237 pak bude provedeno plynulé rozšíření tvaru koryta na profil před lávkou pro pěší (PF 14).

Koryto bude v plné délce oboustranně opevněno v patě břehu stabilizační zapuštěnou záhozovou patkou s uložením na sucho, z lomového kamene o hmotnosti 80 - 200 kg. Vyjma úseku s gabionovou opěrnou zídou (pravý břeh KM 0,210 - 0,233). Rozměry patky budou zhruba 60 x 60 cm (viz výkres D.3 – vzorový příčný řez). V obloucích bude patka v patě konkávního (vymílacího) břehu provedena s vytažením do dna zhruba o 40 cm, pro zamezení rozvoje hloubkové eroze ve dně. V obloucích bude vždy v konkávním břehu provedeno opevnění z kamenné rovnaniny s vyklínováním spár, bez podsypu, z lomového kamene o hmotnosti 50 - 100 kg. Rovnanina bude prováděna v šikmé délce 1,2 m nad patku, vyjma levého břehu na konci úpravy, naproti gabionové opěrné zídce, kde bude svah opevněn v celé délce. Přehled úseků k opevnění:

KM 0,000 - 0,038, levý břeh 38 m

KM 0,057 - 0,070, pravý břeh 13 m

KM 0,133 - 0,147, levý břeh 14 m

KM 0,154 - 0,176, pravý břeh 22 m

KM 0,201 - 0,209, pravý břeh 8 m

KM 0,209 - 0,237, levý břeh 28 m (celá šikmá délka svahu)

KM 0,233 - 0,237, pravý břeh 4 m

Takto navržená úprava koryta toku si vyžádá těžbu sedimentu ze dna koryta a při patách břehů v objemu cca 76 m<sup>3</sup>. Obsah sušiny dle odebraných vzorků sedimentu činí 80,6 %. Sediment bude před naložením na dopravní prostředek odvozněn uložením na břehy koryta. Sediment bude odvážen na řízenou placenou skládku v rámci areálu pískovny Žopy v Holešově (spol. Zlínské cihelny s.r.o.), která je vzdálená 4,5 km od místa stavby. Pro zkapacitnění koryta budou též prováděny odkopávky zeminy v objemu 224 m<sup>3</sup>, z níž bude 26 m<sup>3</sup> použito k dosypávání břehů koryta a přebytečných 198 m<sup>3</sup> bude skládkováno. Upravené břehy budou osety některou běžnou jetelotravní směsí. Výstavbou narušené okolní travnaté plochy budou uvedeny do původního stavu terénním vyrovnaním a osetím.

V Brně, leden 2023

Vypracoval: Ing. Ondřej Špaček